

80 лет
НА МИРОВОМ РЫНКЕ
15 лет НА РЫНКЕ РФ

AIRMAN®

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ

серия PDS



ГЕНЕРАТОРЫ

серия SDG



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РОССИИ



Содержание

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ серии PDS

Общие характеристики	2 – 3 стр.
Контейнерное исполнение	4 стр.
На шасси	5 стр.
Компрессоры высокого давления	6 – 8 стр.
С охладителем-влагоотделителем	9 – 10 стр.
С подогревателем сжатого воздуха	11 стр.

ГЕНЕРАТОРЫ серии SDG

Общие характеристики	12 – 15 стр.
Стандартная серия SDG	16 – 18 стр.
Супертихая серия SDG-AS	19 стр.
Автоматический ввод резерва (АВР)	20 стр.
Расчет мощности генератора / Пусковые токи	20 – 21 стр.

AIRMAN®

– новые решения на основе оригинальных технологий.

Мы занимаемся производством строительной техники уже более 80 лет. AIRMAN – ведущий производитель передвижных дизельных компрессоров и генераторов в Японии, обладающий производством полного цикла: от проектирования до реализации конечному клиенту.

В производстве используются только оригинальные и запатентованные технологии и производственные решения.





Основные особенности

Уникальная конструкция винтовой пары

Все элементы винтовой пары изготавливаются с особой точностью на станках с ЧПУ и проходят термообработку.

Низкий уровень шума

Компрессоры AIRMAN разработаны с учетом всех экологических норм. Уровень издаваемого шума ниже требований EPA и полностью соответствует нормам ЕС.

Выбросы вредных веществ

Оптимальный подбор мощности двигателя позволяет значительно сократить выбросы вредных веществ в атмосферу. Кроме того, на всех моделях компрессоров используется автоматическая система разгрузки двигателя при прогреве.

Управление производительностью

Автоматическое управление производительностью в пределах от 0 до 100% позволяет двигателю работать на оптимальных оборотах, снижая его общий износ и расход топлива.



Панель управления

Удобная и информативная панель управления позволяет оператору безопасно контролировать все рабочие параметры.

Удобство обслуживания

Все модели компрессоров AIRMAN оснащены широко открывающимися дверями, обеспечивающими удобный доступ ко всем внутренним элементам для технического обслуживания.

Слив всех технических жидкостей выведен за пределы корпуса компрессора. Кроме того, подкачивающий насос облегчает выпуск воздуха из топливной системы.

Защита от коррозии металла

Электростатическая покраска всех деталей корпуса и шасси обеспечивает надежную защиту от коррозии металла.

Система защиты и аварийный останов

На всех моделях компрессоров AIRMAN осуществляется постоянный контроль за основными рабочими параметрами. При возникновении нештатной ситуации происходит аварийный останов двигателя.

Безопасность работы оператора

Ограждения вращающихся частей и предохранительный клапан на ресиверном баке обеспечивают дополнительную безопасность работы оператора.

Контейнерное исполнение

Компрессоры для строительных работ

Прекрасно подходят для установки в кузов грузовых автомобилей или эксплуатации на различных строительных площадках.



PDS130S



PDS185S



PDS265S

Технические характеристики

Модель	PDS100S	PDS130S	PDS185S / PDS185S-B (BOX)	PDS265S	PDS400S-B	
• Компрессор						
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м³/мин	2,8	3,7	5,2	7,5	11,3
Рабочее давление	кгс/см² (МПа)	7,1 (0,7)	7,0 (0,69)	7,1 (0,7)	7,0 (0,69)	7,1 (0,7)
Объем ресиверного бака	м³	0,017	0,020	0,020	0,069	0,077
Объем компрессорного масла	л	9	15	15	30	40
Рабочие краны		2 шт. (3/4")	2 шт. (3/4")	3 шт. (3/4") / 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 4 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")
• Двигатель						
Модель	KUBOTA D1105-K3A	YANMAR 3TNV88-BDHK	YANMAR 4TNV88-BXDHKS1 / 4TNV88-BXDHKS1	YANMAR 4TNV98T-NHK	KUBOTA V3800DI-TI-E2B-COHE1	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	вихревая камера	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонаддув	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха	
Количество цилиндров	3	3	4	4	4	
Рабочий объем	л	1,123	1,642	2,189	3,318	3,769
Мощность	кВт (PS)	19,2 (26,0)	26,9 (36,5)	34,9 (47,5)	61,2 (83,2)	75,2 (103,6)
Частота вращения	л	3400	3000	3000	2500	2600
Объем моторного масла	л	4,5	6,7	7,4	10,5	13
Объем системы охлаждения	л	4,1	4,5	5,8	10	15,6
Объем топливного бака	л	28	70	90	115	178
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	4,0	5,0	6,3	10	13,2
Аккумулятор		80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	95D31R x 1 (12B)	130F51 x 1 (12B)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (A)	67	66	68 / 71	69	69
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	1580	1700	1970 / 1895	2050	2440
Общая ширина	мм	770	890	950 / 1245	1200	1444
Общая высота	мм	900	1080	1080 / 1040	1250	1481
Сухой вес	кг	460	640	755 / 700	1150	1605
Рабочий вес	кг	500	720	850 / 800	1290	1805

На шасси

Компрессоры для строительных работ

Прекрасно подходят для перемещения на строительных площадках. Могут быть оборудованы одноосным или двухосным шасси.



PDS185S-W



PDS265S-W



PDS655S-W

Технические характеристики

Модель	PDS185S-W	PDS265S-W	PDS400S-W	PDS655S-W	PDS750S-W	
• Компрессор						
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м ³ /мин	5,2	7,5	11,3	18,5	21,2
Рабочее давление	кгс/см ² (МПа)	7,1 (0,7)	7,0 (0,69)	7,1 (0,7)	7,1 (0,7)	7,1 (0,7)
Объем ресиверного бака	м ³	0,021	0,069	0,077	0,189	0,189
Объем компрессорного масла	л	15	30	40	80	80
Рабочие краны	2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 4 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")
• Двигатель						
Модель	YANMAR 4TNV88-BXDHKS1	YANMAR 4TNV98T-NHK	KUBOTA V3800DI-TI-E2B-CONE1	HINO J08C-V	HINO J08C-UT	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонадув	прямой впрыск топлива, турбонадув с промежуточным охлаждением воздуха	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива с турбонадувом	
Количество цилиндров	4	4	4	6	6	
Рабочий объем	2,189	3,318	3,769	7,961	7,961	
Мощность	кВт (PS)	34,9 (47,5)	61,2 (83,2)	75,2 (103,6)	118 (160)	145 (197)
Частота вращения	л	3000	2500	2600	2500	2100
Объем моторного масла	л	7,4	10,5	13	23	23
Объем системы охлаждения	л	5,8	10	15,6	29	29
Объем топливного бака	л	90	115	178	270	310
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	6,3	10	13,2	22	27
Аккумулятор	80D26R x 1 (12В)	95D31R x 1 (12В)	130F51 x 1 (12В)	130F51 x 2 (24В)	130F51 x 2 (24В)	
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	71	69	69	73	74
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	2960	2980	3665	3650	3650
Общая ширина	мм	1650	1630	1975	1685	1685
Общая высота	мм	1510	1715	1773	2135	2135
Сухой вес	кг	860	1360	1780	2930	3030
Рабочий вес	кг	960	1500	1980	3270	3380

Компрессоры высокого давления

Сжатый воздух под высоким давлением

Превосходное решение для пескоструйной обработки, нанесения различных покрытий, бурения скважин и добычи полезных ископаемых.



PDSF140S



PDSF530S-W



■ Технические характеристики

Модель	PDSE900S-W	PDSF100S	PDSF140S	PDSF210S	PDSF530S-W	
• Компрессор						
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м³/мин	25	2,8	4,0	6,0	14,3
Рабочее давление	кгс/см² (МПа)	8,8 (0,86)	10,7 (1,05)	10,5 (1,03)	10,5 (1,03)	10,7 (1,05)
Объем ресиверного бака	м³	0,248	0,020	0,020	0,068	0,189
Объем компрессорного масла	л	105	15	15	30	80
Рабочие краны		2 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	2 шт. (3/4")	3 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 4 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")
• Двигатель						
Модель	MITSUBISHI 6D24-TE1	YANMAR 3TNV88-BDHK	YANMAR 4TNV88-BDHKS	YANMAR 4TNV98T-ZNHK	HINO J08C-V	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	прямой впрыск топлива с турбонаддувом	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонаддув	прямой впрыск топлива	
Количество цилиндров	6	3	4	4	6	
Рабочий объем	11,94	1,642	2,189	3,318	7,961	
Мощность	кВт (PS)	206 (280)	26,9 (36,5)	34,9 (47,5)	61,2 (83,2)	118 (160)
Частота вращения	л	2200	3000	3000	2500	2500
Объем моторного масла	л	54	6,7	7,4	11	23
Объем системы охлаждения	л	45	4,5	5,8	10	29
Объем топливного бака	л	400	70	90	115	270
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	38	5,4	6,3	10,2	22
Аккумулятор	155G51 x 2 (24В)	85D26R x 1 (12В)	85D26R x 1 (12В)	95D31R x 1 (12В)	130F51 x 2 (24В)	
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	80	65	66	70	73
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	4000	1700	1970	2050	3650
Общая ширина	мм	1900	890	950	1200	1685
Общая высота	мм	2150	1080	1080	1250	2135
Сухой вес	кг	4100	640	740	1150	2930
Рабочий вес	кг	4600	720	840	1290	3270



PDSF750S-W



PDSF830S-W



PDSG460S-W



PDSG750S-W

■ Технические характеристики

Модель	PDSF750S-W	PDSF830S-W	PDSG460S-W	PDSG750S-W	PDSG1400LVR	
• Компрессор						
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м³/мин	21,2	23,5	12,5	21,2	38,2 / 39,7 / 41,0
Рабочее давление	кгс/см² (МПа)	10,5 (1,03)	10,5 (1,03)	13 (1,27)	13 (1,27)	14,3 (1,4) / 10,5 (1,03) / 7,1 (0,7)
Объем ресиверного бака	м³	0,155	0,248	0,189	0,255	0,384
Объем компрессорного масла	л	68	105	80	105	200
Рабочие краны	2 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	2 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	2 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (3") и 1 шт. (3/4")	
• Двигатель						
Модель	ISUZU AA-6HK1X	mitsubishi 6D24-TE1	HINO J08C-V	mitsubishi 6D24-TE1	KOMATSU SAA6D140E-5-B	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха	прямой впрыск топлива с турбонаддувом	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива с турбонаддувом	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха	
Количество цилиндров	6	6	6	6	6	
Рабочий объем	7,79	11,94	7,961	11,94	15,24	
Мощность	кВт (PS)	182 (247)	206 (280)	118 (160)	206 (280)	398 (541,1)
Частота вращения	л	2000	2200	2500	2200	2000
Объем моторного масла	л	44	54	23	54	61
Объем системы охлаждения	л	31	45	29	45	68
Объем топливного бака	л	300	400	270	400	780
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	27,8	38	22	38	65,4 / 61,7 / 53,7
Аккумулятор	155G51 x 2 (24В)	155G51 x 2 (24В)	130F51 x 2 (24В)	155G51 x 2 (24В)	225H52 x 2 (24В)	
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	73	80	73	80	74
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	4095	4000	3650	4000	4750
Общая ширина	мм	2150	1900	1685	1900	1950
Общая высота	мм	2130	2150	2135	2150	2050
Сухой вес	кг	3210	4100	2930	4100	6610
Рабочий вес	кг	3570	4600	3270	4600	7530

Компрессоры высокого давления



PDSH600S-W



PDSJ750S-W



PDSH850S-W



PDSK1200S-W



PDSK900S-W

Технические характеристики

Модель	PDSH 600S-W	PDSH 850S-W	PDSJ 750S-W	PDSJ 1100DP-W	PDSJ 1550DP-W	PDSK 900S / S-W	PDSK 1200S / S-W	
• Компрессор								
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением		винтовой, с двумя ступенями сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м³/мин	17,0	24	21,2	29,7	42,5 / 43,9	25,5	34
Рабочее давление	кгс/см² (МПа)	17,3 (1,7)	17,5 (1,72) / 15,3 (1,50)	21,1 (2,07) / 15,3 (1,50)	20,4 (2,0) / 17,3 (1,7)	20,4 (2,0) / 17,3 (1,7)	24,6 (2,41)	25 (2,45)
Объем ресиверного бака	м³	0,155	0,170	0,170	0,171	0,232	0,219	0,321
Объем компрессорного масла	л	68	84	84	98	150	120	190
Рабочие краны		1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (3") и 1 шт. (3/4")
• Двигатель								
Модель	ISUZU AA-6HK1X	MITSUBISHI 6D24-TC	MITSUBISHI 6D24-TC	KOMATSU SAA6D125E-5-C	KOMATSU SAA6D140E-5-B	MITSUBISHI S6B3-PTA	CATERPILLAR C-15	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха							
Количество цилиндров	6	6	6	6	6	6	6	
Рабочий объем		7,79	11,94	11,94	11,04	15,24	14,6	15,2
Мощность	кВт (PS)	182 (247)	228 (310)	228 (310)	302 (411)	398 (541,1)	327 (445)	403 (548)
Частота вращения	л	2000	2200	2200	2100	2000	1800	1800
Объем моторного масла	л	44	49	49	41	61	85	61
Объем системы охлаждения	л	31	45	45	64	75	70	55
Объем топливного бака	л	300	555	555	700	902	613 / 710	874
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	27,8	37,5	37,5	50,8	87,2 / 84,0	53	80
Аккумулятор		155G51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)	225H52 x 2 (24В)	195G51 x 2 (24В)	225H52 x 2 (24В)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	73	80	80	102	75	75	82
• Размеры и масса								
Общая длина	мм	4095	4350	4350	4370	4900	4350	5250 / 5600
Общая ширина	мм	2150	1900	1900	2000	2100	2100	1950 / 2110
Общая высота	мм	2130	2350	2350	2290	2500	2195 / 2315	2500
Сухой вес	кг	3210	5050	5050	5370	7510	6550	7850 / 7800
Рабочий вес	кг	3570	5650	5650	6130	8500	7300	8850 / 8800

С охладителем-влагоотделителем



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

Охлажденный сжатый воздух

Встроенный охладитель-влагоотделитель удаляет конденсат из сжатого воздуха.

Компрессоры данной серии прекрасно подходят для пескоструйной и дробеструйной обработки, а также покрасочных работ.



PDS100SC



PDS130SC



PDS265SC

■ Технические характеристики

Модель	PDS100SC	PDS130SC	PDS185SC	PDS185SC-W	PDS265SC	
• Компрессор						
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м ³ /мин	2,8	3,7	5,2	5,2	7,5
Рабочее давление	кгс/см ² (МПа)	7,1 (0,7)	7,0 (0,69)	7,1 (0,7)	7,1 (0,7)	7,0 (0,69)
Объем ресиверного бака	м ³	0,017	0,020	0,020	0,020	0,069
Объем компрессорного масла	л	9	15	15	15	30
Рабочие краны		2 шт. (3/4")	2 шт. (3/4")	3 шт. (3/4")	3 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 4 шт. (3/4")
• Двигатель						
Модель	KUBOTA D1105-K3A	YANMAR 3TNV88-BDHK	YANMAR 4TNV88-BXDHKSR	YANMAR 4TNV88-BXDHKSR	YANMAR 4TNV98T-NHK	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	вихревая камера	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонаддув	
Количество цилиндров	3	3	4	4	4	
Рабочий объем	л	1,123	1,642	2,189	2,189	3,318
Мощность	кВт (PS)	19,2 (26,0)	26,9 (36,5)	34,9 (47,5)	34,9 (47,5)	61,2 (83,2)
Частота вращения	л	3400	3000	3000	3000	2500
Объем моторного масла	л	4,5	6,7	7,4	7,4	10,5
Объем системы охлаждения	л	4,1	4,5	5,8	5,8	10
Объем топливного бака	л	28	70	90	90	115
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	4,0	5,0	6,3	6,3	10
Аккумулятор		80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	95D31R x 1 (12B)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	67	66	68	68	69
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	1580	1700	1970	2200	2050
Общая ширина	мм	770	890	950	1450	1200
Общая высота	мм	900	1080	1080	1520	1250
Сухой вес	кг	470	650	765	945	1180
Рабочий вес	кг	510	730	860	1045	1320

С охладителем-влагоотделителем



PDS265SC-W



PDSF100SC



PDSF140SC

■ Технические характеристики

Модель	PDS265SC-W	PDS400SC-B	PDS400SC-W	PDSF140SC	PDSF210SC	
• Компрессор						
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					
Производительность	м³/мин	7,5	11,3	11,3	4,0	6,0
Рабочее давление	кгс/см² (МПа)	7,0 (0,69)	7,1 (0,7)	7,1 (0,7)	10,5 (1,03)	10,5 (1,03)
Объем ресиверного бака	м³	0,069	0,077	0,077	0,020	0,068
Объем компрессорного масла	л	30	40	40	15	30
Рабочие краны	1 шт. (2") и 4 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	3 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 4 шт. (3/4")	
• Двигатель						
Модель	YANMAR 4TNV98T-NHK	KUBOTA V3800DI-TI-E2B-CONE1	KUBOTA V3800DI-TI-E2B-CONE1	YANMAR 4TNV88-BDHKS	YANMAR 4TNV98T-ZNHK	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	прямой впрыск топлива, турбонаддув	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонаддув	
Количество цилиндров	4	4	4	4	4	
Рабочий объем	3,318	3,769	3,769	2,189	3,318	
Мощность	кВт (PS)	61,2 (83,2)	75,2 (103,6)	75,2 (103,6)	34,9 (47,5)	61,2 (83,2)
Частота вращения	л	2500	2600	2600	3000	2500
Объем моторного масла	л	10,5	13	13	7,4	11
Объем системы охлаждения	л	10	15,6	15,6	5,8	10
Объем топливного бака	л	115	178	178	90	115
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	10	13,2	13,2	6,3	10,2
Аккумулятор	95D31R x 1 (12В)	130F51 x 1 (12В)	130F51 x 1 (12В)	85D26R x 1 (12В)	95D31R x 1 (12В)	
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	69	69	69	66	70
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	2980	2440	3665	1970	2050
Общая ширина	мм	1630	1444	1975	950	1200
Общая высота	мм	1715	1481	1773	1080	1250
Сухой вес	кг	1390	1645	1820	750	1170
Рабочий вес	кг	1530	1845	2020	850	1310

Компрессоры для подачи сухого воздуха



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

Компрессоры для подачи сухого воздуха

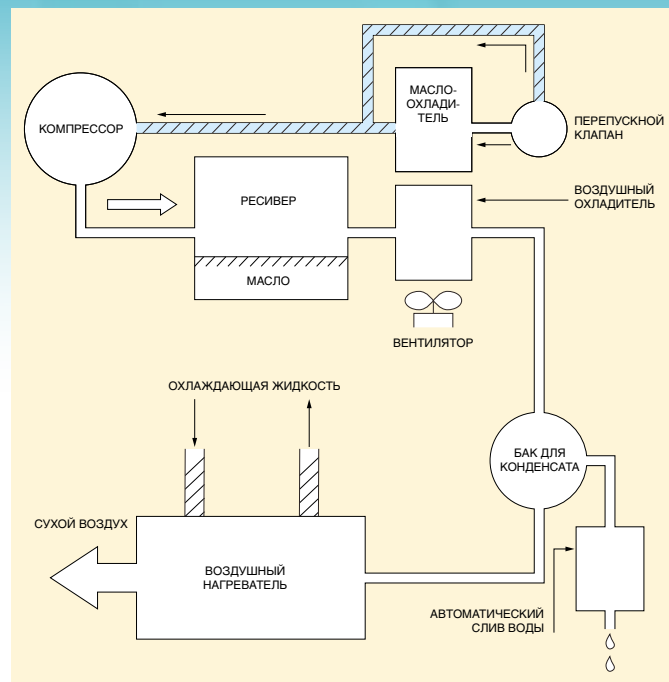
Компактная конструкция со встроенным воздушным охладителем, автоматическим сливным устройством, воздушным нагревателем и пр. Подача сухого воздуха даже в дождь или при высокой влажности. Компрессоры для очистки трубопроводов, окраски и пескоструйной обработки.



PDS655SD-W



PDSJ850DPC-W



Технические характеристики

Модель	PDS 655SD-W	PDSF 330DPC-W	PDSF 530SD-W	PDSF 1000DPC-W	PDSG 900DPC-W	PDSJ 850DPC-W	
• Компрессор							
Тип	винтовой, с одной ступенью сжатия и масляным охлаждением					винтовой, с двумя ступенями сжатия и масляным охлаждением	
Производительность	м³/мин	18,5	9,3 / 10,6	14,3	27,5	24,4	24,1
Рабочее давление	кгс/см² (МПа)	7,1 (0,7)	10,5 (1,03) / 7,1 (0,7)	10,7 (1,05)	10,5 (1,03) / 7,1 (0,7)	14,3 (1,4) / 10,5 (1,03)	20,4 (2,0) / 17,3 (1,7)
Объем ресиверного бака	м³	0,189	0,077	0,189	0,224	0,186	0,171
Объем компрессорного масла	л	80	40	80	110	95	98
Рабочие краны		1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 2 шт. (3/4")	3 шт. (2") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (3/4") и 1 шт. (3/4")	1 шт. (2") и 1 шт. (3/4")
• Двигатель							
Модель	HINO J08C-V	KUBOTA V3800DI-TI-E2B-CONE1	HINO J08C-V	KOMATSU SAA6D125E-5	KOMATSU SAA6D125E-5	KOMATSU SAA6D125E-5	
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха	прямой впрыск топлива	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха			
Количество цилиндров	6	4	6	6	6	6	
Рабочий объем	7,961	3,769	7,961	11,04	11,04	11,04	
Мощность	кВт (PS)	118 (160)	75,2 (103,6)	118 (160)	247 (335,8)	247 (335,8)	247 (335,8)
Частота вращения	л	2500	2600	2500	1900	1900	1900
Объем моторного масла	л	23	13	23	41	41	41
Объем системы охлаждения	л	29	15,6	29	64	64	64
Объем топливного бака	л	270	178	270	600	600	600
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	22	13,5	22	42 / 39	42 / 39	41 / 39
Аккумулятор		130F51 x 2 (24В)	130F51 x 1 (12В)	130F51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	73	69	73	75	75	75
• Размеры и масса							
Общая длина	мм	3650	3665	3650	4370	4370	4370
Общая ширина	мм	1685	1975	1685	2000	2000	2000
Общая высота	мм	2135	1773	2135	2290	2290	2290
Сухой вес	кг	3200	1820	3200	5100	5050	5350
Рабочий вес	кг	3540	2020	3540	5790	5720	6030

AIRMAN®

Простота и совершенство конструкции.

Серия SDG

Дизельные генераторные установки AIRMAN выпускаются уже более 50-ти лет и прекрасно зарекомендовали себя по всему миру. Все модели генераторов соответствуют самым жестким экологическим требованиям по уровню шума и выбросу загрязняющих веществ в атмосферу.



Высокие рабочие характеристики

Электростанции с высокими рабочими характеристиками

Благодаря сниженному переходному реактивному сопротивлению между обмотками генератора и усилению демферной обмотки ротора, нашим инженерам удалось существенно улучшить стабильность работы генератора и максимально снизить отклонение характеристик переменного напряжения от синусоиды.

Поэтому дизельные генераторы Airman могут работать с любыми типами нагрузок: инверторными, тиристорными, компьютерами, осветительными приборами, точными и измерительными инструментами, асинхронными электродвигателями и др.

Высокая точность поддержания стабильности выходного напряжения
+/- 0,5%



Покрытие, нанесенное электростатическим напылением

(до модели SDG400)

Мы используем электростатическое напыление и порошковое финишное покрытие для защиты от погодных факторов, коррозии и соли.

Два вида 3-х фазного напряжения – стандартное исполнение

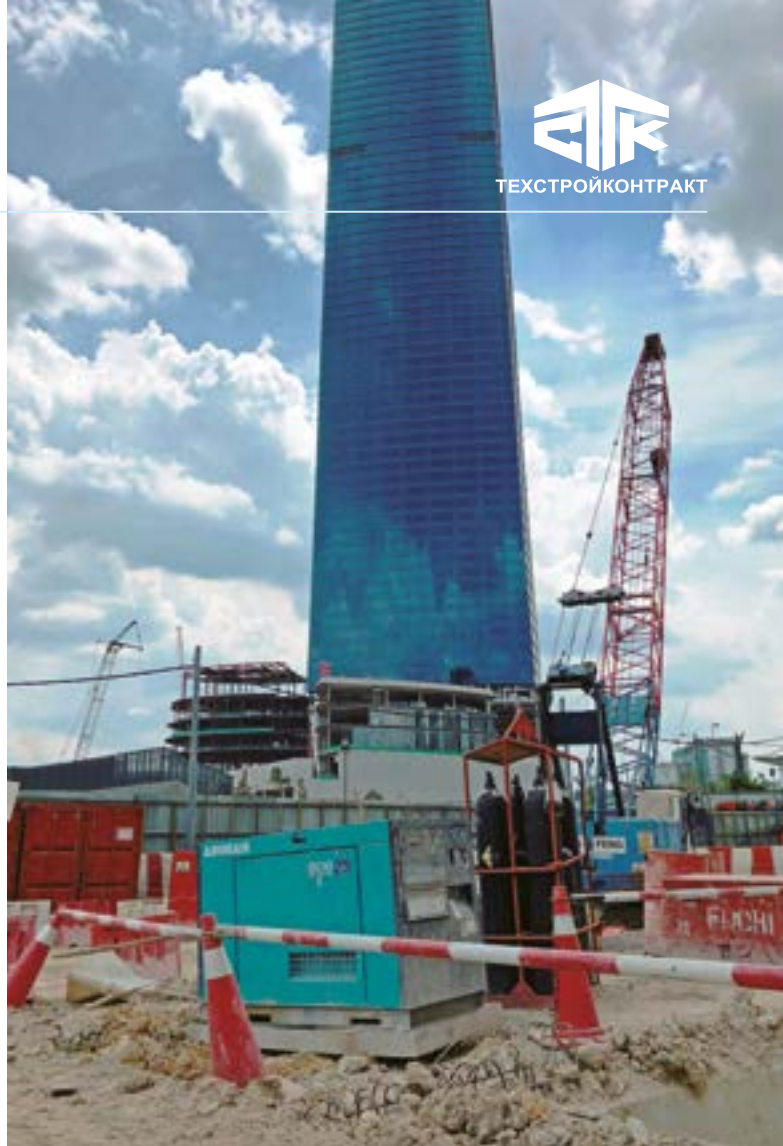
(от SDG45 до SDG610)

Предусмотрено легкое переключение на другой тип 3-х фазного напряжения с 400/440В (Россия, Европа, Китай) 50Гц на 200/220В (Япония, США) 50/60Гц путем изменения типа соединения обмоток в электроаппаратном шкафу генератора и переключения тумблера частоты переменного тока 50/60Гц.

При запуске двигателя на индикаторе сразу загорается тип установленного напряжения.



ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ



Автоматический режим параллельной работы

(выше, чем SDG150, *но кроме SDG150S/AS-7A6, SDG300S-7A6)

Входящий в состав генератора контроллер автоматически вводит в параллельную работу от 2 до 8 генераторов, автоматически включая/выключая нужное количество генераторов, чтобы оптимально обеспечить требуемую мощность потребителям без контроля оператора.



Ручной режим параллельной работы

(от SDG150S до SDG610S, *но кроме SDG220S-7A7/SDG220S-7A6)

Автоматический регулятор напряжения и регулятор встречного тока позволяют вручную настроить параллельную работу генераторов при постоянном контроле оператора.



Экологическая безопасность

Тишина

Тишины в работе мы добились использованием тихих японских двигателей с высокоэффективными глушителями. Для дальнейшего снижения шума использованы шумоизолирующие панели и материалы, шумопоглощающие системы забора воздуха и новые виброопоры для гашения вибраций.

SDG13S~220S
Супертихая электростанция
SDG25AS~150AS



SDG300S~610S




Уровень шума (на расстоянии 7 м от машины, работающей без нагрузки)



Простота эксплуатации

Легкий запуск двигателя (SDG13-SDG220)

Установлены автоматические свечи накаливания для облегчения запуска двигателя при низкой температуре окружающего воздуха.

Панель управления

Разработана общая панель управления двигателем и генератором.



Панель управления SDG220S

- | | |
|--|---|
| ① Индикаторы напряжения (200 или 400 В); | ⑪ Указатель уровня топлива и счетчик наработки; |
| ② Индикация аварийных сообщений; | ⑫ Реле утечки тока на землю; |
| ③ Подсветка панели; | ⑬ Замок зажигания; |
| ④ Указатель частоты; | ⑭ Переключатель частоты; |
| ⑤ Амперметр; | ⑮ Регулятор частоты; |
| ⑥ Вольтметр; | ⑯ Переключатель режима работы. |
| ⑦ Регулятор напряжения; | |
| ⑧ 3-х фазный прерыватель цепи; | |
| ⑨ 1-фазный прерыватель цепи; | |
| ⑩ Указатель температуры антифриза; | |



Безопасность

Различные типы защитных устройств

Защита генератора от высокого тока в нагрузке и при коротком замыкании

Прерыватель цепи размыкается при забросе тока или коротком замыкании.

Реле утечки тока на землю

При утечке тока на землю 3-х или 1-фазный прерыватель цепи размыкается с включением аварийного предупреждающего сигнала.



Легкость обслуживания

Автоматическое стравливание воздуха (SDG13-150)

Электрический топливоподкачивающий насос автоматически удаляет воздух из топливной системы, исключая необходимость долгой прокачки топливной линии ручным насосом подкачки топлива при полном исчерпании топлива в баке или при замене топливных фильтров.

Просто залейте топливо в бак и поверните ключ зажигания в положение «РАБОТА» после этого воздух из топливной линии будет удален автоматически.



Стандартная серия SDG



SDG13S



SDG25S



SDG45S

Технические характеристики

Модель		SDG13S	SDG25S	SDG25S-R	SDG45SE	SDG60S
• Генератор						
Тип		трехфазный, бесщеточный генератор переменного тока				
Полная мощность	кВА	10,5	20	20	37	50
Активная мощность	кВт	8,4	16	16	30	40
Частота тока	Гц	50	50	50	50	50
Напряжение	В	380	380	380	380	380
Сила тока	А	15	30,4	30,4	56,2	76
Коэффициент мощности	%	80	80	80	80	80
Параллельная работа		–	–	–	–	–
• Двигатель						
Модель		KUBOTA V1503-K3A	KUBOTA V2403-E2B	KUBOTA V2403-E2B	KUBOTA V3600-T-K3A	ISUZU BB-4BG1T
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение		вихревая камера			вихревая камера с турбонаддувом	прямой впрыск топлива с турбонаддувом
Количество цилиндров		3	4	4	4	4
Рабочий объем	л	1,499	2,434	2,434	3,620	4,329
Мощность	кВт (л.с.)	11,5 (15,6)	19,1 (26)	19,1 (26)	35 (47,6)	48,1 (65,4)
Частота вращения	об./мин	1500	1500	1500	1500	1500
Объем моторного масла	л	7	9,5	9,5	13,2	14,0
Объем системы охлаждения	л	5,7	7,0	7,0	11,0	15,0
Объем топливного бака	л	58	70	62	100	135
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	2,4	4,0	4,0	6,9	8,6
Аккумулятор		80D26R x 1 (12В)	80D26R x 1 (12В)	80D26R x 1 (12В)	80D26R x 1 (12В)	80D26R x 1 (12В)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	55	61	61	58	59
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	1480	1550	1640	1870	2090
Общая ширина	мм	650	700	650	860	860
Общая высота	мм	950	1010	900	1220	1220
Сухой вес	кг	520	625	610	910	1120
Рабочий вес	кг	580	695	680	1020	1260



SDG60S



SDG125S/150S



SDG220S

■ Технические характеристики

Модель		SDG100S	SDG125S	SDG150S	SDG220S	SDG300S
• Генератор						
Тип		трехфазный, бесщеточный генератор переменного тока				
Полная мощность	кВА	80	100	125	200	270
Активная мощность	кВт	64	80	100	160	216
Частота тока	Гц	50	50	50	50	50
Напряжение	В	380	380	380	380	380
Сила тока	А	121,5	152	190	304	410
Коэффициент мощности	%	80	80	80	80	80
Параллельная работа		–	ручная система	ручная система	ручная система	ручная система
• Двигатель						
Модель		ISUZU DD-6BG1T	HINO J08C-UP	HINO J08C-UD	KOMATSU SAA6D125E-2-B	KOMATSU SAA6D125E-2-B
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение		прямой впрыск топлива с турбонаддувом		прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха		
Количество цилиндров		6	6	6	6	6
Рабочий объем	л	6,494	7,961	7,961	11,04	11,04
Мощность	кВт (л.с.)	73,6 (100,1)	96,3 (131)	118 (160)	178 (242)	232 (316)
Частота вращения	об./мин	1500	1500	1500	1500	1500
Объем моторного масла	л	18,0	24,5	24,5	62,0	62,0
Объем системы охлаждения	л	24,0	22,0	22,0	43,5	43,5
Объем топливного бака	л	225	250	250	390	490
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	14,5	16,4	19,4	32,3	43,1
Аккумулятор		95D31R x 2 (24В)	95D31R x 2 (24В)	95D31R x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)	170F51 x 2 (24В)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	61	63	63	64	66
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	2600	2990	2990	3700	3900
Общая ширина	мм	1000	1180	1180	1300	1400
Общая высота	мм	1400	1480	1480	1750	1760
Сухой вес	кг	1640	2050	2180	3290	3790
Рабочий вес	кг	1870	2300	2430	3700	4290

Стандартная серия SDG



SDG300S



SDG500S



SDG610S

Технические характеристики

Модель		SDG400S	SDG500S	SDG610S	SDG800S
• Генератор					
Тип		трехфазный, бесщеточный генератор переменного тока			
Полная мощность	кВА	350	450	555	700
Активная мощность	кВт	280	360	444	560
Частота тока	Гц	50	50	50	50
Напряжение	В	380	380	380	380
Сила тока	А	532	684	843	1063
Коэффициент мощности	%	80	80	80	80
Параллельная работа		ручная система	ручная система	ручная система	ручная система
• Двигатель					
Модель		KOMATSU SA6D140E-3-A	KOMATSU SAA6D140E-3-B	KOMATSU SA6D170-A-1	KOMATSU SAA6D170E-2-3
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение		прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха			
Количество цилиндров		6	6	6	6
Рабочий объем	л	15,24	15,24	23,15	23,15
Мощность	кВт (л.с.)	310 (421)	382 (520)	485 (660)	613 (834)
Частота вращения	об./мин	1500	1500	1500	1500
Объем моторного масла	л	79,0	91,5	119	145
Объем системы охлаждения	л	69,0	91,5	141	150
Объем топливного бака	л	490	490	490	490
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	56,6	69,2	87,5	112,5
Аккумулятор		225H52 x 2 (24В)	225H52 x 2 (24В)	225H52 x 2 (24В)	245H52 x 2 (24В)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	67	67	69	69
• Размеры и масса					
Общая длина	мм	4150	4550	4650	5350
Общая ширина	мм	1400	1600	1600	1900
Общая высота	мм	2040	2090	2350	2450
Сухой вес	кг	5120	6170	7320	9380
Рабочий вес	кг	5670	6750	7960	10060

Супертихая серия SDG-AS

Удивительная бесшумность работы

Генераторные установки данной серии прекрасно подходят для эксплуатации в местах, где требуется особенно низкий уровень шума: в больницах, банках, офисах, жилых застройках, на съемочных и концертных площадках.



SDG25AS



SDG60AS



SDG100AS



SDG150AS

Технические характеристики

Модель		SDG25AS	SDG45AS	SDG60AS	SDG100AS	SDG150AS
• Генератор						
Тип		трехфазный, бесщеточный генератор переменного тока				
Полная мощность	кВА	20	37	50	80	125
Активная мощность	кВт	16	30	40	64	100
Частота тока	Гц	50	50	50	50	50
Напряжение	В	380	380	380	380	380
Сила тока	А	30,4	56,2	76	121,5	190
Коэффициент мощности	%	80	80	80	80	80
Параллельная работа		–	–	–	–	ручная система
• Двигатель						
Модель		KUBOTA V2403-K3A	KUBOTA V3800-DI-T-K3A	ISUZU BB-4BG1T	ISUZU DD-6BG1T	HINO J08C-UD
Тип 4-х тактный, водяное охлаждение		вихревая камера	прямой впрыск топлива с турбонаддувом	прямой впрыск топлива с турбонаддувом	прямой впрыск топлива с турбонаддувом	прямой впрыск топлива, турбонаддув с промежуточным охлаждением воздуха
Количество цилиндров		4	4	4	6	6
Рабочий объем	л	2,434	3,769	4,329	6,494	7,961
Мощность	кВт (л.с.)	19,1 (26)	38 (51,7)	48,1 (65,4)	73,6 (100,1)	118 (160)
Частота вращения	об./мин	1500	1500	1500	1500	1500
Объем моторного масла	л	9,5	13,2	14,0	18,0	24,5
Объем системы охлаждения	л	9,0	11,0	15,0	24,0	22,0
Объем топливного бака	л	80	165	170	225	265
Расход топлива при 70% нагрузке	л/ч	4,0	6,5	8,6	14,5	19,4
Аккумулятор		80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	80D26R x 1 (12B)	95D31R x 2 (24B)	95D31R x 2 (24B)
Уровень звукового давления на 7 м	дБ (А)	53	51	55	54	55
• Размеры и масса						
Общая длина	мм	1570	1995	2090	2700	3200
Общая ширина	мм	800	950	950	1140	1200
Общая высота	мм	1090	1300	1300	1500	1630
Сухой вес	кг	730	1060	1280	1870	2590
Рабочий вес	кг	810	1215	1440	2100	2850

Генератор со шкафом Автоматического ввода резерва (АВР)

Запускается автоматически при пропадании напряжения в сети и выключается, когда сеть появляется.

Три попытки запуска двигателя

Если двигатель не запустится за 10 секунд работы стартера, предусмотрены еще 2 автоматические попытки запуска. Индикатор отсутствия запуска загорится после 3-х неудачных попыток запуска.

Возможность тестового запуска

Стандартная функция для обслуживания и проверок.

Встроенное зарядное устройство АКБ

В состав шкафа АВР встроено зарядное устройство АКБ, которое поддерживает батареи генератора в рабочем состоянии.

Индикатор аварийных сообщений

Входит в состав панели ATS. Загорается при полной выработке топлива, засорении топливного фильтра, низком давлении масла в двигателе, перегреве двигателя, забросе тока и утечки тока на землю.

Основные особенности конструкции

1. Простая и полностью функциональная конструкция
2. Малые габариты и масса
3. Простота подключения панели к электростанции



Панель АВР

* На иллюстрации показана напольная панель для использования вне помещений (производится под заказ).

Примеры применения резервных электростанций

- Птицеводство и свиноводство;
- АЗС;
- Жилые дома и административные здания;
- Станции связи, теле- и радиовещания, освещение и управление дорожным движением;
- Сети банков, кредитных союзов и сельскохозяйственных кооперативов;
- Устройства для откачки грунтовых вод в строительстве.

Технические характеристики

	для SDG13/25	для SDG45/60	для SDG100/125/150	для SDG220/300	для SDG400/500
Тип	настенная		напольная		
Номинальное напряжение	200/220 В – переменного тока				
Напряжение цепи управления	12 В – постоянного тока		24 В – постоянного тока		
Длина (мм)	850	1000	1600	1700	1700
Ширина (мм)	550	600	650	800	750
Высота (мм)	300	300	300	500	600
Масса (кг)	57	75	125	260/280	300

Расчёт мощности генератора

На примере сварочного аппарата переменного тока

• Как правило, это трехфазное устройство.

При его подключении к 3-фазному генератору все 3 фазы нагружаются равномерно.

• Мощность генератора должна быть втрое больше нагрузки.

Модель	SDG25S		SDG45S		SDG60S		SDG100S		SDG125S		SDG150S		SDG220S		SDG300S		SDG400S		SDG500S		SDG610S		SDG800S		
	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	
180А	1	1	3	3	3	5	7	8	10	12	13	14	18	20											
200А		1	2	2	3	4	6	6	8	9	10	11	15	16											
250А			2	2	3	3	5	6	7	8	9	10	14	15											
300А					2	2	3	4	5	6	6	7	10	11	14	17	19	21	24	27	30	33	38	42	
400А							3	3	3	3	5	5	6	7	9	12	13	14	16	19	21	24	27	30	
500А								2	3	3	3	3	5	6	7	10	11	12	13	15	17	18	21	23	

Примечание:

- Указанное выше число сварочных аппаратов относится к аппаратам без конденсаторов. При использовании аппаратов с низким КПД уменьшите их число. При подключении аппаратов с конденсаторами исключите их самовозбуждение (напряжение на выходе генератора резко растет при малой нагрузке или ее отсутствии).
- Указанное выше число аппаратов относится к их нагрузке на уровне 40%. Если она выше, уменьшите их число.
- При использовании более чем 2 аппаратов подключайте их равномерно.

На примере электродвигателей

(3-фазные асинхронные двигатели)

Дизельные электростанции используются для питания электродвигателей разных мощностей.

Как правило, мощность двигателя указывается в киловаттах или лошадиных силах. Это его полезная мощность, но не потребляемая от генератора или сети.

Связь этих величин показана рядом.

1 л.с. = 0,7355 кВт

КПД = 85% (для 3-фазного индукционного двигателя)

Коэффициент мощности = 0,8 (для 3-фазного индукционного двигателя)

$$\frac{\text{Полезная мощность, кВт}}{\text{КПД}} = \frac{\text{Полезная мощность, л.с.} \times 0,7355}{\text{КПД}} = \text{Мощность на входе}$$

$$\frac{\text{Мощность на входе, кВт}}{\text{Коэффициент мощности}} = \text{Мощность на входе, кВА}$$

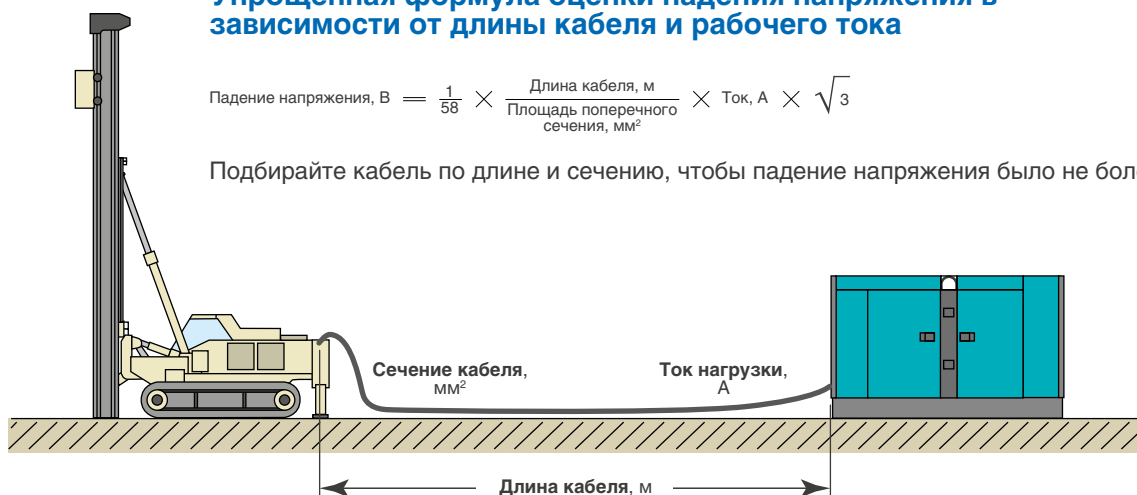
■ Пусковые токи

Модель		SDG13S		SDG25S		SDG45S		SDG60S		SDG100S		SDG125S		SDG150S		SDG220S		SDG300S		SDG400S		SDG500S		SDG610S		SDG800S		
Частота (Гц)		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		50 60		
Мощность генератора (кВА)		10,5 13		20 25		37 45		50 60		80 100		100 125		125 150		200 220		270 300		350 400		450 500		555 610		700 800		
Пусковые характеристики двигателя	прямой	одновременно (кВА)	4	4,5	6,5	7,5	12	14	17	19	26	32	35	43	43	51	68	76	91	102	130	145	160	181	180	190	240	260
		поочередно (кВА)	7,5	9	15,1	18,8	27,9	34	37,7	45,3	60,4	75,5	75,5	94,4	94,4	113	147	166	188	226	265	302	340	377	415	453	498	574
	λ – Δ разомкнуто (кВА)	6	6,8	9,8	11,3	18	21	22,5	28,5	39	48	52,5	64,5	64,5	76,5	102	114	137	153	195	218	240	272	270	285	360	390	
	λ – Δ замкнуто (кВА)	7,5	9	15,1	18,8	27,9	34	37,7	45,3	60,4	75,5	75,5	94,4	94,4	113	147	166	188	226	265	302	340	377	415	453	498	574	

* Мощность двигателя указана выше только для сведения. Мощность генератора зависит от мгновенного падения напряжения, типа пусковой схемы и КПД старой и новой машины.

- Мгновенное падение напряжения при запуске не должно превышать 30 % от напряжения при работе без нагрузки.
- Пусковая мощность двигателя определяется как 7 кВА на 1 кВт.
- КПД двигателя – 85%, нагрузка – 90%.
- При обслуживании нескольких двигателей с поочередным запуском их общая мощность должна быть в указанных выше пределах, а общая мощность первых запускаемых двигателей – в пределах, указанных для прямого запуска.
- Мощности двигателя с турбоагнетателем иногда может зависеть от эффективного давления на входе в двигатель.

Упрощенная формула оценки падения напряжения в зависимости от длины кабеля и рабочего тока



Реле утечки тока на землю и заземление

Реле утечки тока

В состав генераторной установки входит реле утечки тока, определяющее утечку тока на землю через изоляцию нагрузки, которое отключает её для защиты от поражения электрическим током. Для дополнительной защиты установите УЗО для каждой нагрузки рядом с ней.

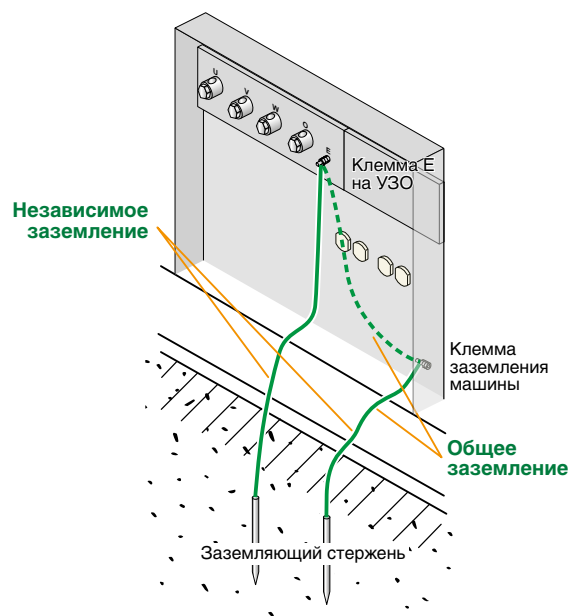
Порог срабатывания реле – 30 мА.

Заземление

<Процедура>

Подключите провод, соединенный со стержнем заземления, к клемме заземления Е на УЗО на 3-фазной распределительной панели.

1. Подключите клемму заземления генератора к цепи заземления.
2. Обязательно заземлите и нагрузки.
3. Выполняйте эти работы в соответствии с местными нормами.





ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ

125315, Россия, г. Москва,
2-ой Амбулаторный пр-д, д. 10

www.t-s-c.ru
www.airman-russia.ru

+7 (495) 662-662-3

БЕСПЛАТНЫЙ МЕЖДУГОРОДНЫЙ ТЕЛЕФОН:

8-800-700-03-30

НОЯБРЬ'2020